

Service und Schmierplan, Willys Jeep M38 A1

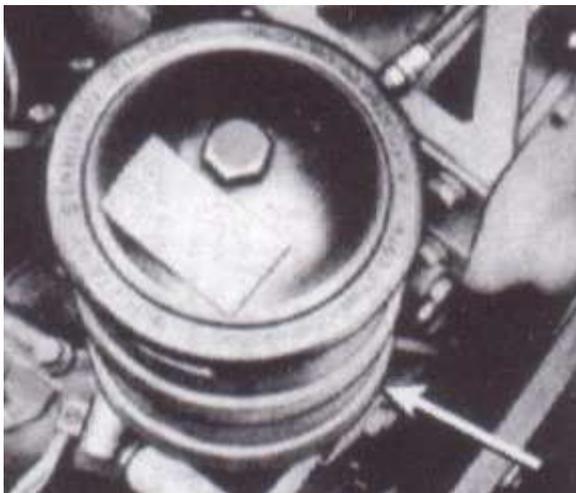
- Nuss für Radlager Vorderachse, passend für 2-1/16", mit 1/2" Antrieb
- Biegsamer Magnet, Länge 400mm, Zugkraft 500g
- Satz Gabel-/Ringschlüssel für Zoll-Schrauben
- Bremsleitungsschlüssel zum Entlüften der Bremszylinder
- Fühler-Lehren-Satz, 20 Blatt 0.05 - 1mm, eingefasst im Metallbügel
- Kolbenband, aus Federstahl stufenlos verstellbar 57 - 125mm
- Kolbenringzange, für Kolbenringe 55 - 100 mm
- Frostschutzprüfer, Plastik-Körper mit Ansaugball und Mess-Spindel

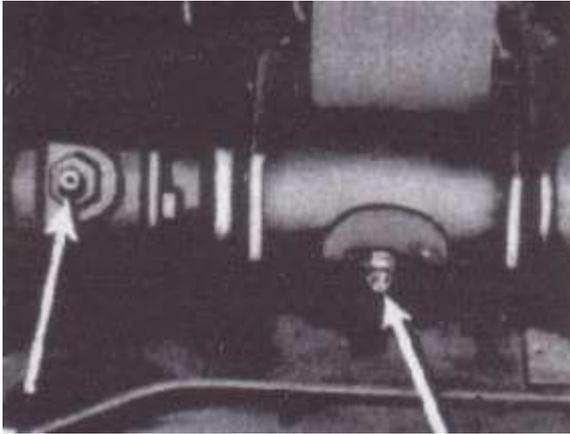
Für Motor, Getriebe und Differential nur Mineralöl verwenden! Für Differentialgetriebe Hypoid-Getriebeöl verwenden! Keine Benzin- oder Öladditive begeben! Tipp: Beim Befüllen von Getriebegehäusen (Schalt- und Differentialgetriebe) jeweils bis zur Höhe der Einfüllöffnung füllen, dies ergibt die richtige Ölmenge.



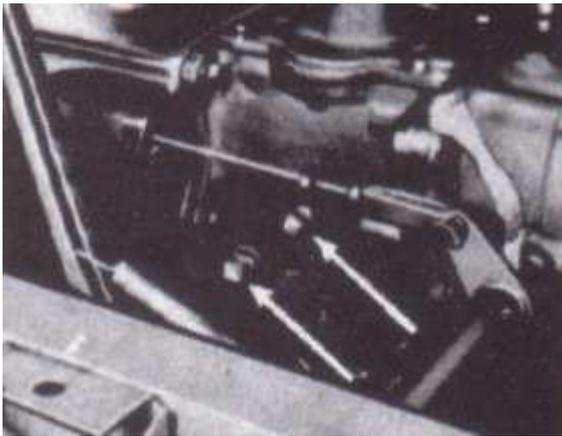
Einfüllrohr und **Messstab** für Motoröl. Bei Straßenbetrieb, das Öl alle 3200 km bei heißem Motor wechseln. Empfohlenes Motoröl: **SAE 20**

Ölfiltergehäuse: Es empfiehlt sich, das innliegende Filterelement bei jedem Ölwechsel zu ersetzen.





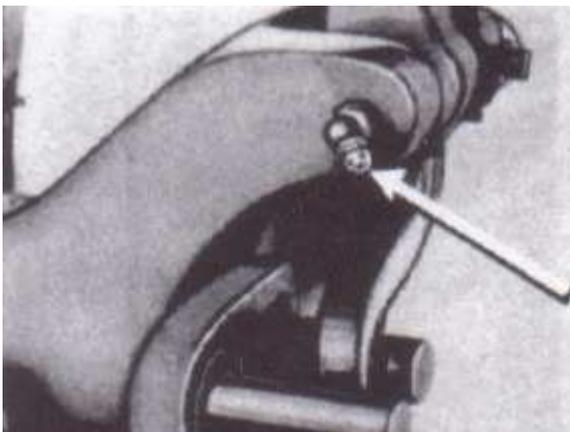
Pedalwelle, Kupplung, Bremse: regelmäßige Kontrolle, schmieren mit Fettpresse.



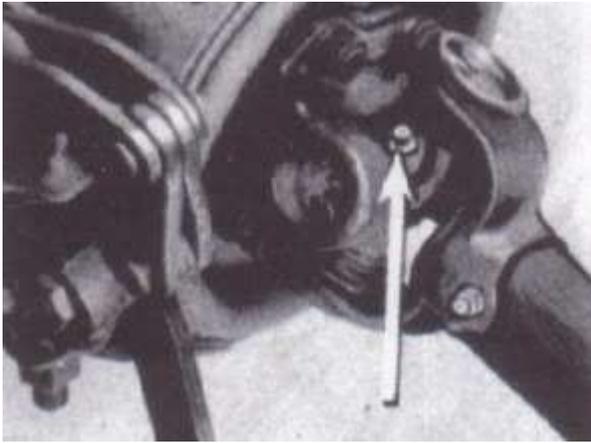
Schaltgetriebe: Die Pfeile deuten auf die Ablass- bzw. Einfüllöffnung. Den Ölstand nach 1600 km prüfen, bei Straßenbetrieb nach 9600 km wechseln. Empfohlenes Getriebeöl: **GL4 SAE 80/W90**



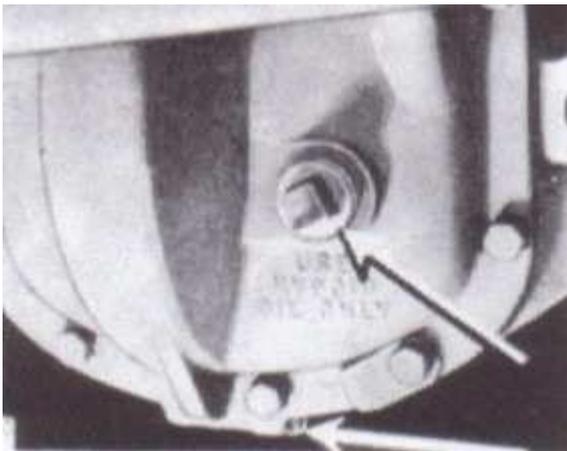
Reduktionsgetriebe: Pfeil: Einlassöffnung (Rechte Fahrzeugseite). Hier gelten dieselben Regeln wie für das Schaltgetriebe.



Führungsbolzen Schalthebel Reduktionsgetriebe: Der Führungsbolzen besitzt einen Schmierkanal, welcher die beiden Buchsen der Schalthebel schmirt.



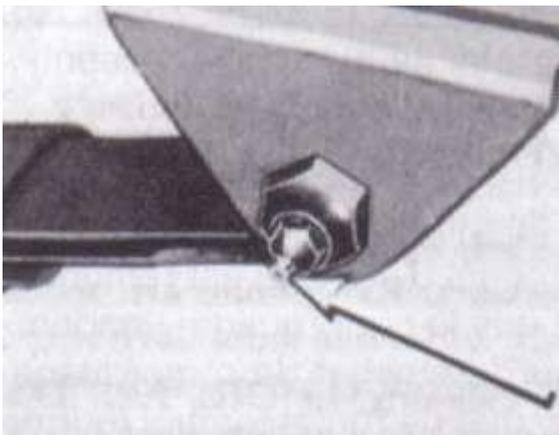
Kardan-Kreuzgelenk: Schmieren nach 1600 km.



Differentialgetriebe, Vorne und Hinten: Die Pfeile zeigen die Einfüll- und Ablassöffnung. Das Öl jeweils nach 9600 km wechseln. Empfehlung: **Hypoidöl GL5 SAE 80/W90**



Radlager: Gehäuse und Lager gründlich reinigen, Lager und Lagerschale auf Verschleiss prüfen. Das Radlager mit Fett bestreichen, etwas Fett ins Gehäuse geben.



Aufhängung Blattfeder: Kontrollieren und ausreichend schmieren.

- 1. Chassis-Lager:** Jeweils nach 1600 km reinigen und schmieren
 - 2. Kurbelgehäuse:** Motorölwechsel nach 3200 km
 - 3. Getriebe und Reduktionsgetriebe:** Ölwechsel nach 9600 km
 - 4. Differentialgetriebe:** Hypoidölwechsel nach 9600 km
 - 5. Lagerzapfen Vorderachse:** Prüfen nach 1600 km
 - 6. Lenkgehäuse:** Prüfen nach 1600 km
 - 7. Kreuzgelenk Kardanwelle:** Prüfen/Schmieren nach 1600 km
 - 8. Zündverteiler:** Nach 1600 km Rotor und Nocke sparsam schmieren
- Kondensator und Unterbrecher** alle 10000km prüfen ggf. ersetzen
- 9. Lichtmaschine/ Anlasser:** Nach 1600 km 3-5 Tropfen in Ölbecher
 - 10. Vorderradlager:** Nach 9600 km reinigen und neu schmieren
 - 11. Hinterradlager:** Sparsam schmieren mit Fettpresse

Für Fragen und technische Informationen: info@willysjeep-world.com